

私鉄車両 絶滅図鑑 1995-2020

訂正・追記

2020年10月時点

本書発行後、以下に示します誤り及び記載漏れが見つかりました。訂正しますとともに深くお詫びいたします。

また、本書は2019年4月時点の情報を元に記述しておりますが、その後、2020年10月末までに筆者が把握しました情報につきましても追記させていただきます。

以上、本文と共にご参照ください。

なお、この他にも本文中には多数の誤りがあると思われるので、併せてご指摘等いただけましたら幸いです。

2020年10月末日

彩葉

- 背表紙** 誤：1995-2000 →正：1995-2020
- p.8, 6行目** 誤：関東大震災で被災した(恐らく飯田橋駅にて被災)経験を持ち →削除
※同系列のモハ6310形6318,6319が水道橋にて被災した記録がありますが、伊予鉄道サハ502の前歴の可能性のある6316,6317,6320,6321は幸運にも被災しなかった可能性が高いです。
- p.18** 補足：遠州鉄道クハ86,87は1980・81年に台車を新製交換し制動機器も更新したため、車体以外の新造時の機器類もほぼ完全に消えています。
- p.33, タイトル** 誤：17-22 →正：5,1,2,3,5,9-11
- P.33** 追記：三井化学大牟田専用線は2020年5月7日をもって廃止されました。その後6月に予定されていた引退イベントもコロナ禍で延期となるも、7月には豪雨で宮浦操車場を含む沿線が被災してしまい、電機も浸水被害を受けています。その後9号機は復旧できたそうですが、イベントは中止となってしまいました。残念ですが、被災が廃止後だったのがせめての救いでしょうか。9号機は線路等の撤去作業に使われるそうです。
- p.34, 一覧表** 誤：←沖の山炭鉱) →正：(←沖の山炭鉱)
- p.37, 下右写真** 誤：1999.4.4 →正：1999.4.5
- p.44, 27行目** 誤：クハ2連を組んでいます →正：クハと2連を組んでいます
- p.44, 下段写真** 誤：右端のクハ175 →正：左端のクハ175
- p.50** 追記：高松琴平電鉄500は、元近鉄の23と共に、当初予定より4か月遅れた9月20日に運転されたさよならイベントをもって引退しました。現時点では譲渡先での静態保存が計画されているそうです。
- p.55** 補足：広島電鉄653は営業引退後も本線運転可能で貸切専用車となっています。
- p.61, 一覧表** 誤：台車は東武博物館収蔵 →正：台車は東武博物館、上毛電鉄大胡車庫保存
- p.69,** 追記：上記の通り、三井化学大牟田専用線は2020年5月7日をもって廃止、その後7月に豪雨による浸水被害を受けました。残念ながら18,19号機の復旧や引退イベントでのお披露目はありませんでした。

p.79, 追記：紀州鉄道キハ 605 は、鶴飼駅から撤収し伏木で補修後、2020 年 7 月頃に岐阜県羽島市の福祉施設「かみなり村」にて保存されました。屋根付の安住の地で、保存団体はいずれは動態迄持っていきたいそうです。

p.88. 6 行目 追記：本書発行直後、小湊鉄道は JR 東日本のキハ 40 を 2 両導入を明らかにし、2020 年 5 月 21 日に現車が搬入されました。まだ整備中のようですが、この代替でキハ 202 が 10 月 10 日の貸切列車をもって運用を離脱しました。除籍は不明ですが、キハ 200 形初の引退となります。

p.90, 右段 3 行目 誤：そして最後のキハ 2018,2019 は →正：そして 1997 年に譲受した最後のキハ 2018,2019 は

中央左写真 誤：島原鉄道 キハ 2003- →正：島原鉄道 キハ 2002-

p.108 追記：長崎電気軌道 701 は 2019 年 12 月 31 日付で除籍され、2020 年 3 月に解体された模様です。

p.109, 一覧表 鹿児島市交通局について 506 と 512 の間に以下の通り (太字) 挿入訂正します。

事業者名	車番	前歴, 後歴	除籍年月	処置	保存場所	備考, 重複
鹿児島市交通局	501		-			
	502,503		2005.3.22	保存	花の木農場	
	504		-			
	506		2002.1.15	解体		
	507		2019.3.31	解体		
	508		2017.3.30	解体		
	509		2008.4.26	保存後放置	長崎鼻パーキングガーデン	
	510		2002.1.15	保存	平川動物園	
	512	2010.4 より芝刈電車として運用	-			20 電動貨車
	513		2009.7.3	解体		
	514		2008.4.26	保存後放置	長崎鼻パーキングガーデン	
	515		2002.1.15	倉庫		

p.110 追記：札幌市交通局では、2019 年度末に雪 11 とほぼ同一形態の雪 21 が新製されていました。併せて以下の通り一覧表の札幌市交通局も挿入訂正します。なお、この代替で雪 1 が 2020 年春に運用終了、その後 2020 年度に除籍された模様で、現車は 10 月 26 日に搬出されています。

事業者名	車番	前歴, 後歴	除籍年月	処置	保存場所	備考, 重複
札幌市交通局	雪 1-3		-			
	雪 4		1998.3.31			→雪 11 改造名義
	雪 11	←雪 4	-			
	雪 21		-			2019.3.29 新製

p.112 追記：箱根登山鉄道モニ 2 は 2020 年 7 月の全線復旧後入生田に入場、10 月末になんとシングルアームパンタに交換された姿で出場しています。

p.113 追記：福井鉄道デキ 11 は 2019 年度末時点では除籍されず、現車も北府構内にあるようです。

p.117 追記：鹿児島市交通局花 2 は 2020 年 11 月のおはら祭花電車を最後に引退するとの報道がなされました。109 歳での引退となります。
なお、後継車を在来車から改造することを検討しているようです。

写真協力 誤：堀切 邦夫 様 →正：堀切 邦生 様 ※申し訳ありません…。